

公明党市議団提案の意見書が賛成多数で採択されました

核兵器禁止条約第1回再検討会議への オブザーバー参加を求める意見書

現在、国際社会では、ロシアによるウクライナ侵略や中東情勢の悪化などを背景に、極めて深刻かつ緊迫した状況が続いており、核保有国による核威嚇や核兵器使用の懸念が一段と高まっています。

核兵器の開発・保有・使用を全面的に禁止し、被害者支援や環境回復を規定する核兵器禁止条約は、核兵器の非人道性を国際法上明確に位置づける重要な枠組みとなっており、これまで締約国の間で核廃絶に向けた具体的議論が積み重ねられてきました。

本年2026年11月に予定される核兵器禁止条約第1回再検討会議は、これまでの取組を検証し、核なき世界に向けた国際的議論を前進させる重要な節目となります。

世界で唯一の戦争被爆国である日本は、被爆の実相を国際社会と共有し、核兵器の非人道性への理解を広げる歴史的責務を負っています。同会議への日本政府によるオブザーバー参加は、日本が核廃絶に向けた明確な意思を国際社会に示す重要な一歩となり、同時に日本が平和国家として歩む決意を、より確固たるものとして示すことにつながります。

このようなことから、核兵器禁止条約第1回再検討会議へオブザーバー参加し、核兵器廃絶に向けた国際的議論に積極的に関与することを強く求めたものです。



アンダーパス・エア遮断機を新たに設置！

大雨によりアンダーパス（地下道）などが冠水した際、空気で膨らむ風船状のバーを自動または遠隔操作で展開し、車両等の進入を防ぐ安全装置です。

令和8年8月千葉豪雨に対して、新たに市内10か所のアンダーパスにエア遮断機を設置することになります。



設置個所一覧

番号	道路種別	路線名	地先名	通称名
1	市道	登戸44号線	中央区汐見丘町	商高前地下道
2	市道	弁天27号線	中央区富士見1丁目	弁天地下道
3	市道	新町若松町線	中央区新町、富士見1丁目	駅前地下道
4	市道	寒川町20号線・千葉寺町70号線	中央区寒川町3丁目	寒川・稲荷地下道
5	市道	西千葉駅稲荷町線	中央区稲荷町3丁目	末広地下道
6	市道	千葉港黒砂台線	中央区新千葉1、2丁目、 新町、登戸2丁目	千葉駅西口地下道
7	県道 (市管理)	(主)千葉鎌ヶ谷松戸線	花見川区幕張町4丁目	幕張昆陽地下道
8	市道	幕張366号線	花見川区幕張町5丁目	武石地下道
9	市道	桜木町13号線	若葉区若松町・桜木北1、2丁目	滑橋地下道
10	市道	おゆみ野東南部5号線	緑区おゆみ野3丁目・鎌取町	鎌取地下道

市政に関するご意見、ご要望など、みなさまの声をお聞かせください。

公明党
千葉市議会議員団
議会報告

森山通信



VOL.60
2026.10

発行：公明党千葉市議会議員団 森山和博／千葉市中央区千葉港 3-30-204

9月7日から
10月5日まで

令和8年・第3回 定例会が開催されました。

代表質疑より



市民会館の再整備について

新しい市民会館は、基本計画で、大ホール約1500席、小ホール約300席を備えた5階建ての施設とし、想定事業費は、他の類似施設の推計から、約280億円と示されました。

JR千葉駅南口前から西口側に広がるJR東日本千葉支社跡地で、より西口に近い約4000平方メートルに単独棟として、令和12年度（2030年度）に建設工事を着手し、令和14年度（2032年度）の完成を目指すかとされています。

また5階建て施設の3階部分にはJR千葉駅とつながるブリッジの設置を検討されているとも聞いております。

一方、本年令和8年6月に改訂された「千葉駅周辺の活性化

化ランドデザイン」では、JR千葉支社跡地周辺整備において、駅周辺での集客機能の拡充、周辺との一体的な整備による面的な回遊性・滞在性強化、さらには、南口と西口をつなぎ相互補完する機能の導入、そして、市民会館および複合機能の導入により、文化芸術活動を通じた賑わいづくり等が期待されています。

今後も、市民や利用団体等と意見を交わしながら施設整備の詳細について検討が進むにつれ、千葉駅周辺のまちづくりに大きく影響を与える新しい市民会館の建設に期待が高まるところであります。

Q そこで伺います。市民に感動や喜び、心の豊かさをもたらす文化芸術活動の拠点としての（仮称）新・市民会館の役割について、本市としてどのように捉えているのか。

A （仮称）新・千葉市民会館の役割についてですが、本市では、新市民会館の建設予定地をJR東日本千葉支社跡地とし、単独棟で整備する方針としたことに伴い、利用団体をはじめ、広く市民の皆様から改めてご意見を伺い、本年8月に「（仮称）新・千葉市民会館整備にかかる基本計画」として、新市民会館が担うべき役割や目指す姿を整理しました。

新市民会館は、これまで市民会館が果たしてきた、市民の文化芸術活動を支える役割を継承しながら、本市最大の交通拠点であり、多様な都市機能が集積する千葉駅前という立地を生かし、市民が文化芸術に親しむ機会の充実を図るとともに、市内外から多くの人々が集い、交流し、新たな文化や地域の魅力を創造・発信する文化交流拠点として整備するものです。

これにより、新市民会館を中心とした文化芸術活動や交流の輪を市内各地域へ広げ、市全体の文化の醸成を牽引するとともに、駅周辺の商業、業務など都市機能との相乗効果により、まちなかの回遊性の向上やにぎわい創出を通じて、千葉都心の活性化を促し、さらには都市全体の魅力向上に寄与する役割を担うものと考えております。

また、今回の千葉豪雨のような災害時には、千葉駅周辺で発生する帰宅困難者を一時的に受け入れる施設としての役割を担うこととしております。これらの役割を踏まえ、新市民会館の目指す姿として、「ひとが集い、まちを育み、文化をつむぐ」を基本理念に掲げたところであり、その実現に向け、着実に整備を進めてまいります。



千葉市議会議員 **森山かずひろ** | Tel.043-245-5483
Fax.043-245-5584
<https://moriyama-kazuhiro.com/>



通町公園 (中央1丁目5番地)

中央公園・通町公園の連結強化に係る公園再整備により、大理石彫刻SORGENTE(ソルジェンテ)を、千葉市緑区・昭和の森へ移設しました!



Before



After

出洲港7番地先

「轍に水溜まりができて困った」の声があり砂利で平らにさせていただきました!



Before



After

仁戸名第3公園

ずれ落ちたブロックを修繕していただきました!



Before



After

椿森6丁目5番地先

「内輪差でコンクリートブロックに車を擦ってしまい困っている」や「側溝のフタの上を車が通ることでバタバタと音がうるさい」の声に、コンクリートブロックを取り除き、側溝を入れ替えて対応していただきました!



Before



After

道場南2丁目7番先

劣化した側溝フタを交換していただきました!



Before



After

JR千葉駅ロータリー

JR千葉駅ロータリー
進入禁止標識の交換が完了しました!



Before



After



都町5丁目

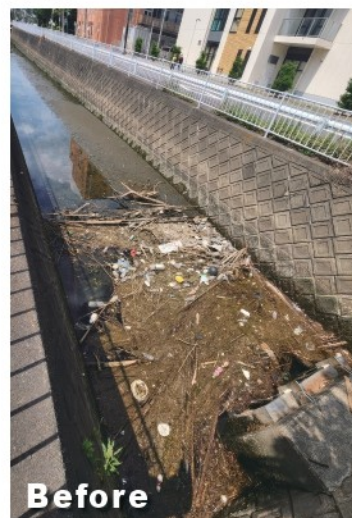
都町5丁目の都町東公園の広場表面に「コンクリート片や鉄筋など廃材が現れて困った」の声があり、この度、一部の廃材(ガラ)を除去し、新しい砂を入れていただきました!



After

問屋町と千葉港の境界にある水路

問屋町と千葉港の境界にある水路については、泥あげ、投げ込まれた粗大ゴミの処理など、地域から清掃等の要望があがります



Before



After

道路と歩道整備を推進!

星久喜町と仁戸名町の境界道路の一部区間で道路と歩道整備を進めました!



Before



After

支川都川の河道整備を推進!

二級河川支川都川では、洪水の被害を防ぎ流下能力を高めるため、都川との合流部から平山大橋までの約3,500m区間で川の幅と深さを広げる河道整備を推進しています!



Before



After